



ABSTRAKT

Silnik Turbowentylatorowy z Przekładnią – rewolucja na rynku napędów lotniczych

Marek Darecki

Prezes WSK "PZL-Rzeszów" S.A., Pratt&Whitney Poland, Stowarzyszenia "Dolina Lotnicza"

Rosnąca gospodarka światowa, cechy charakterystyczne nowych pokoleń, to jedne z wielu czynników, które spowodowały, że transport lotniczy stał się powszechny nie tylko z konieczności, ale także z wyboru.

Rozwój przemysłu lotniczego, rosnąca w tym sektorze konkurencja wymusza na wszystkich graczach silną presję kosztową. Jednym z kluczowych kosztów operacyjnych związanych z eksploatacją statków powietrznych są koszty paliwa. Dodatkowo, aspekty środowiskowe, takie jak emisja gazów czy hałasu, coraz bardziej uciążliwego dla mieszkańców rozrastających się aglomeracji „wchłaniających” wręcz porty lotnicze – zaczynają mieć kluczowe znaczenie w kontekście ruchu lotniczego.

Powyższe oczekiwania mogły zostać spełnione tylko i wyłącznie przez opracowanie i wdrożenie przełomowej technologii w dziedzinie silników lotniczych. Z perspektywy wyników lat badań możemy jasno stwierdzić, że jest nią silnik turbowentylatorowy z przekładnią Pratt&Whitney. Mniejsze o 20% zużycie paliwa, emisja tlenków azotu 50% poniżej normy, 75% redukcja hałasu – to fakty.